



## COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: Avviso pubblico rivolto ai comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione o al monitoraggio dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2024. Approvazione proposta di candidatura. Determinazioni Generali.**

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **ventotto** del mese di **novembre** alle ore **17:50** nella sala delle adunanze della Sede Municipale, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza **Paolo CATALANO** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	CATALANO PAOLO	Si	
Assessore	FERENTE FRANCESCO		Si
Assessore	CASTELLANO RAFFAELLA	Si	

Totale Presenti: **2**

Totale Assenti: **1**

Partecipa il Segretario Comunale **Dott.ssa Daniela PERRONE**

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare in merito alla proposta di cui all'oggetto, in relazione alla quale sono stati espressi i pareri allegati.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO che:

- da diversi anni la mobilità urbana è oggetto di profonde trasformazioni determinate dal ritmo accelerato delle innovazioni tecnologiche introdotte nel settore e da una crescente attenzione dei cittadini alla sostenibilità ambientale e alla salubrità delle aree urbane, a cui sono connessi cambiamenti nelle modalità di fruizione dei servizi di mobilità da parte delle diverse tipologie di utenti. In un ambiente così dinamico, che richiede un aggiornamento continuo per stare al passo con le trasformazioni del contesto, l'emergenza climatica e la pandemia di Covid-19 sono intervenute in maniera dirimpante stimolando la riflessione sull'attuale paradigma insediativo che pone grandi concentrazioni urbane al centro di flussi di mobilità intensi e diffusi. In questo quadro, l'Unione Europea ha individuato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (di seguito denominato PUMS) quale strumento strategico per i comuni e le città metropolitane, per affrontare le sfide della mobilità urbana di persone e merci, conciliando la lotta al cambiamento climatico e la sostenibilità ambientale con le esigenze di mobilità dei territori, considerando un orizzonte temporale decennale (Comunicazione della Commissione Europea COM 2009/490);
- le Linee guida italiane costituiscono il principale riferimento normativo da seguire per la redazione del PUMS e sono costituite da:
  - procedura uniforme per la redazione e approvazione dei PUMS, articolata in 8 passi procedurali e definita nell'Allegato 1 al D.M. 397/2017 e s.m.i.;
  - individuazione delle strategie di riferimento, degli obiettivi macro e specifici, dalle azioni e dagli indicatori da utilizzare per il monitoraggio, secondo l'Allegato 1 al D.M. 397/2017 e s.m.i.
- le "Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS" approvate con DGR n. 193 del 20.02.2018" (pubblicata sul BURP n. 36 del 12.03.2018): forniscono un quadro di riferimento programmatico e normativo relativo al territorio regionale pugliese; propongono ulteriori Strategie e Azioni definite sulla base di alcune tematiche relative alla mobilità, emerse in fase di redazione; dettagliano il processo di redazione di un PUMS, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione; esplicitano i contenuti del Piano, precisando l'iter procedurale ai fini dell'approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento; forniscono esempi di buone prassi; delineano un quadro generale dei principali programmi di finanziamento europei e nazionali sulla mobilità sostenibile."
- le Linee Guida regionali al paragrafo 4.2 Fasi/Attività definiscono il PUMS come un piano di tipo "processuale", individuandone 4 fasi:
  1. definizione del quadro conoscitivo;
  2. definizione proposta di piano,
  3. analisi delle osservazioni e controdeduzioni,
  4. monitoraggio interventi e azioni.In particolare, la quarta fase "riguarda le attività di monitoraggio del PUMS da mettere in campo a partire dall'avvio del periodo di attuazione degli interventi e delle azioni", con l'obiettivo di valutare "l'effettivo raggiungimento degli obiettivi e dell'efficacia delle azioni individuate dallo scenario di Piano. È auspicabile che il monitoraggio dello stato di attuazione delle azioni inserite nel PUMS sia effettuato con cadenza biennale e che i relativi report siano condivisi con la Regione Puglia, affinché quest'ultima ne possa tenere conto per l'elaborazione di politiche regionali sulla mobilità e per monitorare la virtuosità dei Comuni e la capacità di attuazione dei piani.
- con D.G.R. n. 1438 del 24.10.2022 la Giunta Regionale ha dato mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di indire un Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi, in forma singola o associata, con popolazione inferiore ai 100.000 abitanti, per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione del PUMS, per i Comuni non dotati di PUMS e non destinatari di alcun contributo statale o regionale per la redazione del medesimo Piano e al monitoraggio del PUMS, per i Comuni dotati di PUMS approvati da almeno due anni.
- con DGR n. 1832 del 07/12/2023, pubblicata sul BURP n° 112 supplemento del 21/12/2023, ha approvato il Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti. In particolare con la STRATEGIA GENERALE 2 "Promuovere una mobilità orientata alla sostenibilità e alla tutela dell'ambiente e del territorio" si prevedono i seguenti indirizzi operativi: Indirizzo Operativo 2.1: disseminazione dei principi della mobilità sostenibile già attuato dalla Regione Puglia attraverso la redazione di Linee Guida regionali e l'assegnazione di contributi ai Comuni per la redazione dei PUMS. - Indirizzo Operativo 2.2: progressiva decarbonizzazione del sistema della mobilità e del trasporto delle merci attraverso azioni incentivanti ad ampio spettro per la sostituzione dei mezzi alimentati da combustibili fossili con mezzi alimentati da fonti di energia ecosostenibili.

**VISTA** la determinazione della Regione Puglia del Dipartimento Mobilità Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. 101 del 25/10/2024 del Registro delle Determinazioni della AOO 148 con cui si procedeva ad approvare, in attuazione della DGR n. 1438 del 24.10.2022, l'Avviso pubblico denominato "Avviso pubblico rivolto ai Comuni Pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione o al monitoraggio dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)" con una dotazione finanziaria complessiva pari a €240.000,00 a valere sul Bilancio Autonomo della Regione Puglia, che potrà essere eventualmente integrata qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse; l'Avviso riportato nell'Allegato 1, parte integrante, è finalizzato all'assegnazione di un contributo a copertura delle spese per la redazione di un nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

**VISTA** la delibera di Consiglio Comunale n. 7 del 21.03.2022, esecutiva ai sensi di legge, con cui si stabiliva di approvare la proposta di candidatura al finanziamento pubblico di cui all'art.1 comma 535 della Legge 30 dicembre 2021, n. 234 con un progetto di rigenerazione urbana denominato "Abito sempre qui!" - rigenerazione urbana tra presente e passato -, presentando una candidatura in forma associata e congiunta con il Comune di MARTANO (Capofila), SOLETO, CARPIGNANO SALENTINO, STERNATIA, ZOLLINO e MARTIGNANO, giusta delibere di Giunta Comunale dei suddetti Comuni richiamate nella narrativa della stessa; di approvare lo schema di "CONVENZIONE" (ai sensi dell'art. 30 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali"), allegato alla presente, da sottoscrivere, congiuntamente, tra i Legali Rappresentanti dei comuni di MARTANO (Capofila), SOLETO, CARPIGNANO SALENTINO, STERNATIA, ZOLLINO e MARTIGNANO, per la gestione associata per la predisposizione, l'attuazione ed esecuzione, tra i comuni associati, del progetto di Rigenerazione Urbana denominato "Abito sempre qui!" – rigenerazione urbana tra presente e passato" da attuarsi nei territori dei suddetti comuni;

**VISTA** la convenzione sottoscritta in data 01.04.2022 "PER LA GESTIONE ASSOCIATA PER LA PREDISPOSIZIONE, L'ATTUAZIONE ED ESECUZIONE, TRA I COMUNI ASSOCIATI, DELL'INTERVENTO AVENTE TITOLO "ABITO SEMPRE QUI!" – RIGENERAZIONE URBANA TRA PRESENTE E PASSATO" DA ATTUARSI NEI TERRITORI DEI COMUNI DI MARTANO, SOLETO, STERNATIA, CARPIGNANO SALENTINO, MARTIGNANO E ZOLLINO";

**ACCERTATO** che i soggetti proponenti sono le Amministrazioni Comunali pugliesi in forma singola o in forma aggregata, con non meno di 10.000 abitanti come risultanti dai dati ISTAT relativi al censimento anno 2021 e che questo Comune presentava n. 1892 abitanti ;

**RAVVISATO** che le istanze di finanziamento, del suddetto avviso, potranno essere presentate, con le modalità indicate nell'Avviso ed in particolare all'art. 7.3 fino alle ore 12.00 del 30/11/2024;

**CONSIDERATO** che le Amministrazioni Comunali di MARTANO, CARPIGNANO SALENTINO, MARTIGNANO, SOLETO, STERNATIA e ZOLLINO hanno manifestato l'interesse a partecipare, in forma aggregata quali Comuni confinanti, alla procedura di cui all'Avviso Pubblico sopra richiamato, presentando la propria candidatura e individuando il Comune di Martano quale Comune Capofila e referente del suddetto intervento e delegandolo alla predisposizione, adozione e trasmissione di tutti gli atti relativi al finanziamento della suddetta misura;

**RITENUTO** di individuare quale Comune Capofila e referente del suddetto intervento il Comune di Martano, delegando alla predisposizione, adozione e trasmissione di tutti gli atti relativi al finanziamento de quo, e nominare referente per questo Comune l'ing. Luca MUSARO', Responsabile dell'U.T.C.;

**DATO ATTO** che in relazione all'atto costitutivo dell'aggregazione dei Comuni confinanti ci si riporta alla convenzione sottoscritta in data 01.04.2022 tra i suddetti Comuni e sopra richiamata;

**VISTO** il d.lgs. 267/2000;

Tutto ciò premesso e considerato,

**VISTO** il parere favorevole di regolarità tecnica espresso sulla proposta di deliberazione dal Responsabile del Settore Tecnico e dato atto che non è necessario il parere contabile, ai sensi dell'art. 49 d.lgs. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole resa nei modi e forme di legge

## DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente ritrascritti, richiamati e riportati

- 1) **DI PARTECIPARE** in forma aggregata all'“Avviso Pubblico rivolto ai Comuni Pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione o al monitoraggio dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)”, tra i Comuni di MARTANO, CARPIGNANO SALENTINO, MARTIGNANO, SOLETO, STERNATIA e ZOLLINO, quali Comuni confinanti, così come meglio specificato in narrativa.
- 2) **DI INDIVIDUARE** quale Comune Capofila e referente del suddetto intervento il Comune di Martano, delegandolo alla predisposizione, adozione e trasmissione di tutti gli atti relativi al finanziamento della suddetta misura.
- 3) **DI DARE ATTO** che in relazione all'atto costitutivo dell'aggregazione dei Comuni confinanti ci si riporta alla convenzione sottoscritta in data 01.04.2022 tra i suddetti Comuni e sopra richiamata.
- 4) **DI IMPEGNARSI** a procedere, in caso di ammissione al contributo, alla redazione del PUMS nel rispetto dei termini e delle modalità indicati all'art. 9 del suddetto Avviso Pubblico e che saranno meglio definiti con apposito disciplinare regolante i rapporti tra Regione e soggetto beneficiario.
- 5) **DI NOMINARE** quale referente di questo Comune per il suddetto intervento l'ing. Luca Musarò, Responsabile del 3° Settore – Urbanistica, Edilizia e Appalti Pubblici.
- 6) **DI DARE ATTO** che è stato acquisito il CUP che è il seguente: D42B24002740002.
- 7) **DI AUTORIZZARE** il Sindaco del Comune di Martano, quale Comune Capofila, a presentare istanza di partecipazione in forma aggregata alla suddetta misura secondo termini, condizioni e modalità stabiliti nel suddetto Avviso Pubblico.
- 8) **DI AUTORIZZARE** il Comune di Martano in qualità di Comune Capofila a provvedere all'inoltro dell'istanza di finanziamento, a firma del legale rappresentante del soggetto proponente, secondo le modalità previste dall'art. 7 dell'Avviso Pubblico sopra richiamato.
- 9) **DI DICHIARARE** la presente deliberazione, previa separata analoga votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.

**OGGETTO: Avviso pubblico rivolto ai comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione o al monitoraggio dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2024. Approvazione proposta di candidatura. Determinazioni Generali.**

---

### **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Il Responsabile del Servizio interessato attesta, ai sensi dell'articolo 147-*bis*, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del relativo *Regolamento comunale sui controlli interni*, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare.

Esprime parere: **Favorevole**

Data: **28/11/2024**

**Responsabile Settore 3 - Urbanistica, Edilizia, Lavori Pubblici**

f.to MUSARO' LUCA

---

---

Deliberazione n° **114** del **28/11/2024**

Letto ed approvato, viene sottoscritto

IL PRESIDENTE  
Paolo CATALANO

IL SEGRETARIO  
Dott.ssa Daniela PERRONE

---

### ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il presente atto:

- E' pubblicato all'albo online il **28/11/2024** al n. **597** per rimanerci quindici giorni consecutivi, fino al **13/12/2024** come prescritto dall'art. 124, comma 1, D.Lgs 267/2000;

- L'atto è stato dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

IL MESSO COMUNALE  
DEL CITERNA MARCO

IL SEGRETARIO