



**COMUNE DI NOCIGLIA**  
**PROVINCIA DI LECCE**

**SETTORE AFFARI GENERALI, ISTITUZIONALI, SEGRETERIA E PUBBLICHE RELAZIONI**

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DI SETTORE**

**N. 142 del Registro di Settore  
del 17/09/2024**

**N. 384 del Registro Generale  
del 18/09/2024**

**OGGETTO: DETERMINA SEMPLIFICATA PER L’AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI REALIZZAZIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO CON CONDUCENTE – IMPEGNO DI SPESA – CIG B30826B257  
CIG: B30826B257**

Il giorno **18/09/2024**, nel proprio ufficio.

**IL RESPONSABILE DI SETTORE**

**VISTI** il Decreto Sindacale n. 8 del 29.09.2023, con il quale venivano attribuite al sottoscritto Vincenzo Vadrucci le funzioni di Responsabile dell’Area I<sup>a</sup> - Affari Generali – Istituzionali – Segreteria e Pubbliche Relazioni, con potere di adottare atti anche di natura tecnica gestionale aventi rilevanza esterna;

**Considerato**

- a) di essere legittimato a emanare l’atto;
  - b) di non incorrere in cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;
  - c) di non trovarsi in conflitto d’interesse in relazione all’oggetto dell’atto, con riferimento alla normativa vigente, in particolar modo con riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;
- in relazione ai requisiti soggettivi del destinatario dell’atto:
- a) che i soggetti destinatari sono stati individuati ricorrendo a criteri di natura oggettivi assicurando il rispetto delle norme di legge e regolamentari;
  - b) di non essere al corrente di cause di incompatibilità o conflitti di interesse relative al destinatario dell’atto;
  - c) di non essere al corrente di eventuali rapporti di parentela o frequentazione abituale che possano avere interferito con la decisione oggetto dell’atto;
  - d) di emanare l’atto nella piena conoscenza e nel rispetto della vigente normativa di settore, nonché delle norme regolamentari;
  - e) di impegnarsi ad assolvere gli obblighi relativi alla trasparenza e alla pubblicazione dell’atto e delle informazioni in esso contenute, nel rispetto della normativa vigente;

**PREMESSO CHE:**

- il D. Lgs. 13 aprile 2017, n. 63 - recante la disciplina in materia di «Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107» si inserisce in un contesto ordinamentale di riforme del settore finalizzate principalmente ad affermare il ruolo centrale della scuola nella società della conoscenza, ad innalzare i livelli di istruzione e le competenze delle studentesse e degli studenti per contrastare anche le disuguaglianze socio-culturali e territoriali, per prevenire e recuperare l'abbandono e la dispersione scolastica, in coerenza con il profilo educativo, culturale e professionale dei diversi gradi di istruzione, per garantire il diritto allo studio, le pari opportunità di successo formativo e di istruzione permanente dei cittadini (art. 1 L. n. 107/2015). Nello specifico, individua e definisce, compatibilmente con le risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili, le modalità delle prestazioni in materia di diritto allo studio, in relazione ai servizi erogati dallo Stato, dalle regioni e dagli enti locali nel rispetto delle competenze e dell'autonomia di programmazione finalizzati a perseguire su tutto il territorio nazionale l'effettività del diritto allo studio delle alunne e degli alunni, delle studentesse e degli studenti fino al completamento del percorso di istruzione secondaria di secondo grado;

- l'art. 2 medesimo D. Lgs. 13 aprile 2017, n. 63 dispone che lo Stato, le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze e nei limiti delle effettive disponibilità finanziarie, umane e strumentali disponibili a legislazione vigente, devono programmare gli interventi per il sostegno al diritto allo studio delle alunne e degli alunni, delle studentesse e degli studenti al fine di fornire, su tutto il territorio nazionale, una serie di servizi, puntualmente identificati, che, ai sensi del successivo art. 3, devono essere «erogati in forma gratuita ovvero con contribuzione delle famiglie a copertura dei costi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica»; - tra i servizi da garantire su tutto il territorio nazionale per rendere effettivo il diritto allo studio, di cui al primo comma dell'art. 2 sopra menzionato, il legislatore colloca alla lett. a) - e, quindi, al primo posto - i «servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità»; - in ragione del combinato disposto degli artt. 2, c. 1, lett. a), e dell'art. 3 successivo, detti servizi dovrebbero, quindi, essere erogati in forma gratuita oppure con contribuzione delle famiglie. Ciò in quanto servizi essenziali a garanzia del diritto allo studio, contemplato e garantito dalla Carta Costituzionale; - la Costituzione all'art. 34, nel contemplare e garantire il diritto allo studio («La scuola è aperta a tutti») dispone l'obbligatorietà dell'istruzione inferiore per almeno otto anni che, in quanto tale, deve essere gratuita, nonché il diritto dei capaci e meritevoli a raggiungere i gradi più elevati del percorso scolastico («L'istruzione inferiore, impartita per almeno otto anni, è obbligatoria e gratuita. I capaci e meritevoli, anche se privi di mezzi, hanno diritto di raggiungere i gradi più alti degli studi. La Repubblica rende effettivo questo diritto con borse di studio, assegni alle famiglie ed altre provvidenze, che devono essere attribuite per concorso»). - l'art. 3 Cost. pone a carico della Repubblica l'onere di rimuovere gli ostacoli di ordine economico e sociale, che, limitando di fatto la libertà e l'eguaglianza dei cittadini, impediscono il pieno sviluppo della persona umana;

**RICHIAMATA** la Deliberazione n. 25 depositata il 18.10.2019, con la quale la Sezione delle autonomie della Corte dei conti, pronunciandosi sulla questione di massima sollevata dall'Associazione Nazionale Comuni Italiani –ANCI– ai sensi dell'art. 7, comma 8, della legge 5 giugno 2003, n. 131, come modificato dall'art. 10-bis del d.l. 24 giugno 2016, n. 113, convertito dalla l. 7 agosto 2016, n. 160, enuncia il seguente principio di diritto: «Gli Enti locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, quali declinati dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019) e della clausola d'invarianza finanziaria, possono dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico all'utenza. Fermo restando i principi di cui sopra, laddove l'Ente ne ravvisi la necessità motivata dalla sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico oppure il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può anche essere inferiore ai costi sostenuti dall'Ente per l'erogazione dello stesso, o nulla o di modica entità, purchè individuata attraverso meccanismi, previamente definiti, di gradazione della contribuzione degli utenti in conseguenza delle diverse situazioni economiche in cui gli stessi versano»;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- nel corso degli anni precedenti alcuni studenti frequentanti la scuola dell'obbligo hanno dovuto spostarsi dal Comune di Nociglia al Comune di San Cassiano, non essendo stato possibile costituire la classe presso il Comune di residenza;

- è necessario, al pari di quanto avvenuto negli anni precedenti, assicurare con efficacia, efficienza e continuità anche per l'anno scolastico 2024/2025 il servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni che frequentano le Scuole primaria e secondaria di primo grado presso il Comune di San Cassiano;
- il servizio di trasporto scolastico, supporto funzionale all'attività scolastica vera e propria, è fornito dal Comune di Nociglia agli alunni della Scuola Primaria e della Scuola Secondaria di primo grado ubicate nel territorio comunale;
- è un servizio di notevole rilevanza per garantire il diritto allo studio di tutti gli studenti;
- occorre organizzare il servizio di trasporto scolastico in modo tale che esso sia espletato con carattere di efficacia ed efficienza per tutti gli alunni che frequentano la seconda classe della Scuola Primaria e la seconda classe della Scuola Secondaria di primo grado;
- il Comune di Nociglia non dispone attualmente di personale interno che sia in possesso delle competenze, dei requisiti e delle abilitazioni professionali necessaria svolgere le mansioni connesse al servizio di trasporto scolastico;
- per tali ragioni, è necessario procedere all'affidamento dell'erogazione del servizio di trasporto scolastico destinato agli alunni che frequentano le Scuole ubicate nel Comune di San Cassiano in favore di un soggetto esterno che sia in possesso delle qualifiche e dei requisiti di esperienza e competenza tecnico-professionale necessari a garantire in modo regolare l'espletamento del predetto servizio;

**Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 03 del 15.03.2024, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024-2026;

**RICHIAMATA** la Deliberazione della Giunta Comunale n. Giunta Comunale n. 157 del 05-12-2023 con la quale l'Amministrazione ha confermato la tariffa per il servizio scuolabus in Euro 30,00 a utente;

**RICHIAMATA** la Deliberazione della Giunta Comunale n.76 del 11/09/2024 con la quale l'Amministrazione ha fornito indirizzi al Responsabile del Settore Sociale di procedere, per l'anno scolastico 2024/2025, all'affidamento del servizio di trasporto scolastico degli alunni della scuola primaria di secondo grado e secondaria di primo grado da Nociglia a San Cassiano;

**CONSIDERATO CHE** sono pervenuti in tempo utile i seguenti preventivi per il servizio di trasporto con conducente per n.12 alunni frequentanti la classe seconda della scuola primaria e la classe seconda della scuola secondaria di primo grado verso l'istituto sito nel Comune di San Cassiano per l'anno scolastico 2024/2025:

- della ditta Filippo Viaggi di La Mattina Filippo, Via Cesare Battisti n.49, 73040 Supersano (Le) p.iva 03568940757, codice fiscale LMTFPP78R18I549W, prot.comunale n.4978 del 11/09/2024 di euro 135 iva compresa 10% al giorno;
- della ditta Stefano Giuliano Luigi, Via Comnale Lenze n.8 Fraz.Casamassella – 73020 Uggiano La Chiea, P.Iva 05081720756, pro.com.le 4982 del 11/09/2024 di euro 125.00 al giorno più iva, per un totale di euro 137,50 iva compresa al giorno;

**RITENUTO OPPORTUNO** affidare il servizio alla ditta Filippo Viaggi di La Mattina Filippo, Via Cesare Battisti n.49, 73040 Supersano (Le) p.iva 03568940757, codice fiscale LMTFPP78R18I549W per un importo pari ad euro 135,00 compreso iva al giorno, per un totale di euro 23.490,52

**CONSIDERATO CHE** è necessario garantire l'erogazione del servizio di trasporto ed evitare pregiudizio all'espletamento dello stesso trattandosi di un servizio indefettibile, in quanto essenziale;

**VISTA** l'urgenza di procedere all'affidamento del servizio onde evitare di creare disservizio alle famiglie i cui figli devono frequentare le scuole primaria e secondaria di primo grado presso l'Istituto sito nel Comune di San Cassiano;

**ATO ATTO CHE** la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi L. 296/06 articolo 1, comma 450 e L. 208/2015 articolo. 1, comma 512 prevede per gli enti locali:

- la facoltà di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero, in caso di acquisizioni per via autonoma, l'obbligo di utilizzare i parametri qualità/prezzo come limiti massimi, la cui violazione determina la nullità del contratto, costituisce illecito disciplinare ed è causa di responsabilità amministrativa;
- l'obbligo di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a € 5.000,00 e al di sotto della soglia comunitaria, così come disposto dall'articolo 1, comma 130, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 che ha modificato l'articolo 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così innalzando la soglia per non incorrere nell'obbligo di ricorrere al MEPA da 1.000 euro a 5.000 euro a partire dal 1 gennaio 2019;
- ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici) "Salvo quanto previsto dagli [articoli 62 e 63](#), le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 14](#) con le seguenti modalità: b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";
- ai sensi dell'articolo 17 del D. Lgs. n. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici) "1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. 2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";
- ai sensi dell'articolo 192 D. Lgs. n. 267/2000 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base. 2. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano";

**VISTO** pertanto che ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs n. 36/2023, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante e considerato che da ciò si desume l'intendimento del legislatore di contemperare il principio di trasparenza con quello di proporzionalità e non aggravamento del procedimento per procedure di modesto valore economico;

**VISTO** l'articolo 62, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023, secondo cui: "Tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti";

**VISTA** la legge n. 145/2018, recante il Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021 (G.U. 30 dicembre 2018), che ha innalzato da 1.000 a 5.000 euro l'importo oltre il quale è obbligatorio il ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione per gli acquisti di beni e servizi;

**RICHIAMATI:**

- l'art. 3, dell'Allegato I.1 al D. Lgs. n. 36/2023, in virtù del quale per "«affidamento diretto» si intende l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- l'Allegato II.1 al D. Lgs. n. 36/2023 afferente agli "Elenchi degli operatori economici e indagini di mercato per gli affidamenti di contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea";

**DATOATTO CHE:**

- alla stregua di un'attenta valutazione qualitativa ed economica, il preventivo pervenuto soddisfa le esigenze dell'Ente;
- l'offerta presentata risulta congrua, anche se confrontata con i prezzi del mercato per prestazioni similari e che, pertanto, si ritiene di avvalersi delle prestazioni del citato operatore economico;
- l'operatore economico è in possesso (come da documentazione agli atti dell'Ufficio) di un'esperienza pregressa idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

**EVIDENZIATO CHE:**

- alla luce dell'istruttoria svolta, l'importo del servizio è ricompreso nel limite di cui al citato art. 50, co. 1, lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023 e che, nel rispetto del principio di efficacia, lo stesso non è stato oggetto di artificiosi frazionamenti; - ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 36/2023, nel rispetto del principio di rotazione, l'affidamento in esame riguarda un operatore economico non beneficiario di due consecutivi affidamenti aventi a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico;

**RITENUTO** di procedere all'affidamento del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023, nel rispetto dei principi generali sanciti dagli artt. 1-12 del cdc nonché di quelli afferenti precipuamente al sistema degli affidamenti diretti;

**ATTESO CHE** la determinazione della spesa massima stimata per la fornitura in esame risulta finanziariamente compatibile con la capienza del bilancio annuale economico finanziario;

**CONSIDERATO CHE** ai sensi dell'art. 52, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 "Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";

**PRECISATO CHE:**

- per l'affidamento in oggetto non è richiesto il possesso di particolari requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- le verifiche in ordine ai requisiti generali e di idoneità professionale sono state effettuate tenuto conto dell'apposita dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà resa ai sensi del richiamato art. 52 del D. Lgs. 36/2023 fornita dalla ditta come documentazione allegata alla RDO;

- alla stregua delle dichiarazioni sostitutive rese, e salvo l'esito delle verifiche a campione, non sono emerse in capo all'affidatario ragioni ostative alla stipula del contratto con la stazione appaltante;

**ATTESTATA** l'insussistenza di un conflitto di interesse, anche potenziale, in conformità a quanto previsto dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e dalle Linee Guide ANAC n. 15/2019;

**RITENUTO**, necessario e opportuno procedere all'acquisizione del servizio suddetto e all'assunzione del conseguente impegno a carico del bilancio, con imputazione agli esercizi in cui l'obbligazione è esigibile;

#### **Dato atto che**

- si è provveduto a invitare la ditta La Mattina Filippo, Via Cesare Battisti n.49, 73040 Supersano (Le) p.iva 03568940757, codice fiscale LMTFPP78R18I549W a formulare l'offerta tramite piattaforma MEPA - Rdo Id. Negoziazione n. 4635166 per il servizio di trasporto scolastico 2024.2025 e che il sistema MEPA comunicato il **CIG B30826B257**;
- la ditta La Mattina Filippo ha risposto alla RDO comunicando l'offerta di euro 21.355,02 oltre iva al 10% per un totale di euro 23.490,52 per il servizio fino al 07.06.2025;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- il calendario scolastico 2024/2025 dell'Istituto Comprensivo Botrugno, Nociglia, San Cassiano e Supersano, riporta le festività, le feste riconosciute dal calendario regionale, le festività del santo patrono e i giorni di recupero dell'anticipo dell'anno scolastico, pertanto i giorni complessivi di frequenza scolastica dal 16/09/2024 al 07/06/2025 sono in totale n.174, di cui n.71 per il 2024 e n.103 per il 2025;
- l'attivazione effettiva del servizio verrà effettuata dal 19/09/2024 (in luogo del 16/09/2024), pertanto i giorni del trasporto in totale risultano essere n.171, di cui n.68 per l'anno 2024 e n.103 per il 2025;

**RAVVISATA** pertanto, la necessità di assumere l'impegno di spesa per il servizio di trasporto con conducente per n.12 alunni frequentanti la classe seconda della scuola primaria e la classe seconda della scuola secondaria di primo grado verso l'istituto sito nel Comune di San Cassiano per il periodo dal 19/09/2024 al 07/06/2025 per l'importo complessivo di presunti euro 23.085,00 compresa iva al 10%, di cui

- euro 8.345,45 oltre iva al 10% per un totale di euro 9.180,00 per l'anno 2024;
- euro 12.640,91 oltre iva al 10% per un totale di euro 13.905,00 per l'anno 2025;

**DATO ATTO altresì che** le risorse economiche necessarie al servizio di trasporto scolastico trovano adeguata capienza sul cap 4061061 del bilancio di previsione 2024/2026 per l'annualità 2024/2025;

**Dato atto che** ai sensi dell'art. 52, comma 1 del D. Lgs. 36/2023 "Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";

**VISTI** i documenti allegati alla procedura di gara RDO n. 4635166 da parte dell'operatore economico La Mattina Filippo:

- l'autodichiarazione relativa al possesso dei requisiti per l'affidamento dei contratti pubblici ex artt. 94,95,96,97,98, e 100 del Codice dei Contratti, D.Lgs. 36/2023;
- il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE);

**CONSIDERATO CHE** il presente servizio rientra nel campo di applicazione della Legge 13 agosto 2010 n. 136 sulla tracciabilità dei flussi finanziari e che, pertanto, il presente procedimento è contraddistinto dal seguente CIG **B30826B257**;

**VISTI:**

- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento di contabilità dell'Ente;
- il D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 36/2023;
- il D. Lgs. n. 118/2011;
- la L. n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019);

#### **DETERMINA**

**1) DI DARE ATTO** che le premesse costituiscono parte integrante della presente determinazione;

**2) DI RICONOSCERE** al presente atto gli effetti della determinazione a contrarre di cui all'articolo 17 del D. Lgs. n. 36/2023 e all'articolo 192 D. Lgs. n. 267/2000 e di impegnare la spesa occorrente di euro 23.085,00 compresa iva al 10%, per il servizio di trasporto scolastico dal 19.09.2024 al 07.06.2025;

**3) DI INCARICARE**, per le motivazioni espresse in narrativa, mediante affidamento diretto e per l'importo di euro 23.085,00, l'operatore economico La Mattina Filippo, Via Cesare Battisti n.49, 73040 Supersano (Le) p.iva 03568940757, codice fiscale LMTFPP78R18I549W per il trasporto scolastico dei n.12 alunni di Nociglia frequentanti la scuola di San Cassiano dal 19/09/2024 al 07/06/2025;

**4) DI IMPEGNARE** la somma complessiva di presunti €.23.085,00 compresa iva al 10%, di cui euro 9.180,00 per l'anno 2024 ed euro 13.905,00 per l'anno 2025 per il servizio di trasporto con conducente per n.12 alunni frequentanti la classe seconda della scuola primaria e la classe seconda della scuola secondaria di primo grado verso l'istituto sito nel Comune di San Cassiano;

**5) DI DARE ATTO** che le spese necessarie per il servizio di trasporto con conducente per n.12 alunni frequentanti la classe seconda della scuola primaria e la classe seconda della scuola secondaria di primo grado verso l'istituto sito nel Comune di San Cassiano sono in totale di presunti €.23.085,00 trovano copertura nel capitolo di spesa 4061061 del bilancio di previsione economico finanziario triennio 2024/2026 in considerazione dell'esigibilità della medesima spesa, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza:

Euro 9.180,00 compresa iva al 10% annualità 2024;  
Euro 13.905,00 compresa iva al 10% annualità 2025;

**7) DI ATTRIBUIRE** alla presente determinazione valore contrattuale, con efficacia decorrente dalla sottoscrizione da parte dei soggetti affidatari a titolo di accettazione, con le seguenti clausole essenziali:

a) l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;

b) oggetto della prestazione: servizio di trasporto con conducente per n.12 alunni frequentanti la classe seconda della scuola primaria e la classe seconda della scuola secondaria di primo grado verso l'istituto sito nel Comune di San Cassiano;

c) durata e termine dell'affidamento: dal 19 settembre 2024 fino al 07 giugno 2025;

d) criterio di aggiudicazione prescelto: affidamento diretto ex art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023;

e) termini di pagamento: pagamento entro 30 giorni dal ricevimento della fattura o ricevuta fiscale inviata, previo accertamento di regolare esecuzione delle prestazioni previste dalla presente determinazione – contratto;

**8) DI DARE ATTO CHE** il codice CIG è il seguente: **B30826B257**;

**9) DI DISPORRE** che la presente Determinazione, comportando impegno di spesa, venga trasmessa al responsabile finanziario per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7 del D. Lgs. n. 267/2000, dando atto che la stessa diverrà esecutiva con l'apposizione della predetta attestazione;

**10) DI ACCERTARE**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n- 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

**11) DI PUBBLICARE**, ai sensi dell'art.26 del D. Lgs. 14.03.2013, n.33, la presente determinazione sul sito internet istituzione.

Il Responsabile di Settore  
f.to VADRUCCI VINCENZO

Determinazione Dirigenziale n. **384** del **18/09/2024**

**SETTORE AFFARI GENERALI, ISTITUZIONALI, SEGRETERIA E PUBBLICHE RELAZIONI**

**OGGETTO: DETERMINA SEMPLIFICATA PER L’AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI REALIZZAZIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO CON CONDUCENTE – IMPEGNO DI SPESA – CIG B30826B257  
CIG: B30826B257**

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

La presente determinazione diviene esecutiva in data odierna.

Art.151, c.4 - D.Lgs. 18/08/2000, N. 267.

Nociglia, li **18/09/2024**

Il Responsabile del Settore Finanziario  
f.to RIZZO GIOVANNI

---

**ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto incaricato della tenuta dell’Albo Pretorio Informatico, attesta che la presente determinazione è stata pubblicata in data odierna all’Albo Pretorio Informatico e rimarrà affissa per quindici giorni naturali e consecutivi.

Nociglia, li **18/09/2024**

L'incaricato alla tenuta  
dell'Albo Pretorio Informatico  
f.to TOMA ANNA

---

Copia conforme all’originale in carta libera da servire per uso amministrativo e d’ufficio.

Il Responsabile di Settore  
VADRUCCI VINCENZO

---